



Le maire face à la presse

Le 1^{er} juillet dernier, une visite de fin de chantier a eu lieu boulevard Clemenceau, avec un essai du bus-tram, en présence du maire, Jean-Marc Pujol.

Mobilité durable : une grande dynamique est en marche



Avec l'objectif ambitieux du Grenelle 2015 qui permettra à la ville d'être à la pointe européenne, Perpignan relève le défi de la performance écologique, de la performance technique et de la qualité optimale de service rendu à l'utilisateur.

Avec la signature le 18 janvier 2008 de la première convention-cadre Grenelle 2015 entre le ministre d'État et le maire de Perpignan/président de la Communauté d'agglomération, les ambitions locales dans le domaine du développement durable étaient sans ambiguïté : faire de Perpignan la première ville européenne à énergie 100 % positive à l'horizon 2015. Lancé au niveau national en 2007 à l'initiative du président de la République, le Grenelle de l'environnement a déjà porté bon nombre de fruits et la France se classe aujourd'hui au 7^{ème} rang mondial et au 5^{ème} rang européen pour l'environnement (*Le Figaro* du 3/06/10).

Au niveau communautaire, il y a maintenant 2 ans, le vice-président délégué de l'Agglo soulignait « la mise en place d'un projet global de transformation radicale de la ville et de l'agglo orientés vers le développement durable ». Une grande dynamique est en marche : les lignes de bus en site propre se sont multipliées, de la route d'Argelès-sur-Mer à l'avenue Maréchal Joffre, les nouvelles réalisations ont accentué ce phénomène, du 4^{ème} pont au quai Batllo, avec le maillage du réseau perpignanais et communautaire, alors que dans le même temps la mise en sens unique des grands boulevards commençait avec Clemenceau.

Le projet du bus-tram, une respiration dans la ville

Afin de transformer cet essai performant, le projet de bus-tram voyait le jour à la suite de l'appel à projet « Transports urbains » lancé par l'État en 2008 : le projet porté par Perpignan Méditerranée était retenu parmi les dossiers déposés par une quarantaine de collectivités. « Il s'agit d'un bus à haut niveau de services qui combine la performance écologique (rejet en CO²) à la performance technique (au moment de sa mise en place) et à la qualité optimale de service rendu à l'utilisateur (confort, cadencement, vitesse moyenne de parcours, billetterie) », explique Jean-Marc Pujol, maire de Perpignan. Plus sophistiqué qu'un bus standard, pas tout à fait un tram, ce bus-tram nécessite des aménagements dans la cité sur une quinzaine de grands axes urbains, de l'avenue du Languedoc à l'avenue d'Argelès-sur-Mer pour environ 3 ans (2010/2012), soit 10 kms, avec en prime l'équipement de 60 carrefours pour accueillir les lignes. Première mise en circulation « avant l'été 2011 », objectif principal à terme : « Faire basculer les gens de la voiture au bus », indique Jean-Marc Pujol.

Le partage de l'espace urbain pour une meilleure qualité de vie

Pour mener à bien ce projet ambitieux, la multiplication des parcs relais

est indispensable, à la périphérie de Perpignan comme sur les communes avoisinantes. Plusieurs d'entre eux (parc des Expositions, Arcades secteur Porte d'Espagne, mas Balande) fonctionnent déjà, d'autres sont en projet (Mas Balande route d'Elne, Saint-Estève RD 616, route de Prades). Parallèlement, la politique du vélo s'amplifie et l'objectif pour 2015 est de l'ordre de 250 kms (150 pour PMCA, 100 pour la Ville) ; un grand nombre de ces pistes cyclables est déjà réalisé, d'autres voies ont vu le jour l'an dernier comme le tronçon Sant Vicens/centre-ville ou la traverse avenue Paul Alduy/avenue d'Argelès-sur-Mer. Afin d'inciter la population à opter pour les modes de déplacement doux, outre la vélo station au parking Arago, la création de parcs de stationnement pour 2 roues, 15 stations BIP ! Perpignan ont été installées sur la ville, soit 150 vélos à disposition, et après un bon démarrage, « l'essai est à transformer », constate Jean-Michel Henric, conseiller municipal délégué à la Mobilité, qui annonce le grand projet de pôle intermodal à l'ensemble gare avec l'aménagement des quais de la Basse pour relier à vélo le centre historique en cours de réalisation.

Bien évidemment, le changement des habitudes ne se fait pas en un jour et le partage de l'espace urbain, pour dégager de nouveaux comportements écologiquement responsables, peut faire grincer quelques dents. Ce grand projet de développement de la mobilité durable a pour vocation « de promouvoir une commodité et non pas une contrainte, par une continuité des systèmes de déplacements (piéton, vélo, bus, bus tram) et atteindre un haut niveau de services pour satisfaire le citoyen quel qu'il soit », rassure Jean-Marc Pujol. ■

« Faire basculer les gens de la voiture au bus »

Jean-Marc Pujol, maire de Perpignan.



BIP ! Perpignan

15 stations réparties sur le territoire communal du centre-ville aux quartiers : une bonne habitude à prendre.

Des couloirs bus larges, des doubles sens cyclables

qui se généralisent au centre-ville (zone 30) et s'étendent à plusieurs quartiers depuis le 1^{er} juillet dernier.



Jean-Michel Henric, conseiller municipal délégué à la Mobilité.

→
Le bus-tram
En démonstration le 1^{er} juillet, le bus-tram combinera performance écologique, performance technique et qualité optimale de service rendu à l'utilisateur.

Nouvelle dynamique
Comme l'avenue d'Argelès-sur-Mer, les lignes de bus en site propre se multiplient dans la ville pour privilégier les modes de transport doux.



Les chiffres

- > 2011 mise en circulation du bus-tram
- > 15 stations BIP
- > 150 vélos BIP
- > 250 km de pistes cyclables



Renseignements

Direction de l'Équipement urbain - CTM,
avenue de Broglie
Tél. : 04 68 62 37 55
E-mail : monestierchristophe@mairie-perpignan.com
Internet : www.grenelle2015.archipel.perpignan.fr