

## Requalification Quai, rue et Traverse **Sébastien VAUBAN**





# Plan de situation

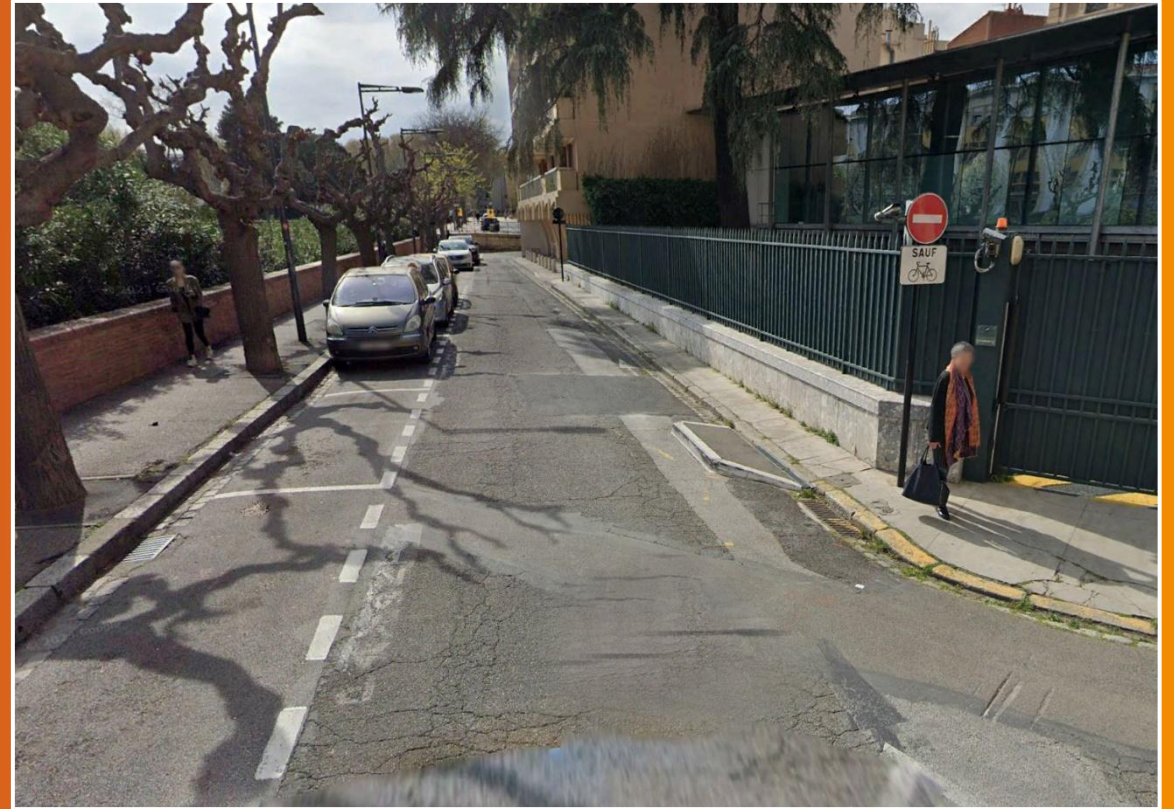




# Quai Sébastien Vauban



Vue depuis le Palmarium



Vue vers le Pont de Guerre

# Faiblesses des lieux

Trottoirs : Cheminements des piétons très inconfortables, présence de platanes et d'horodateur côté sud, trottoir étroit et surélevé par endroit côté nord,

Chaussée : revêtement de sol très dégradé à plusieurs endroits,

Circulation : S'effectue en sens unique vers le Palmarium,

Plantation : L'expertise sanitaire des muriers platanes présents réalisée sur l'ensemble du quai Sébastien Vauban, confirme un état sanitaire satisfaisant,

Stationnement : Actuellement 24 places de stationnement sur le quai.





# Projet

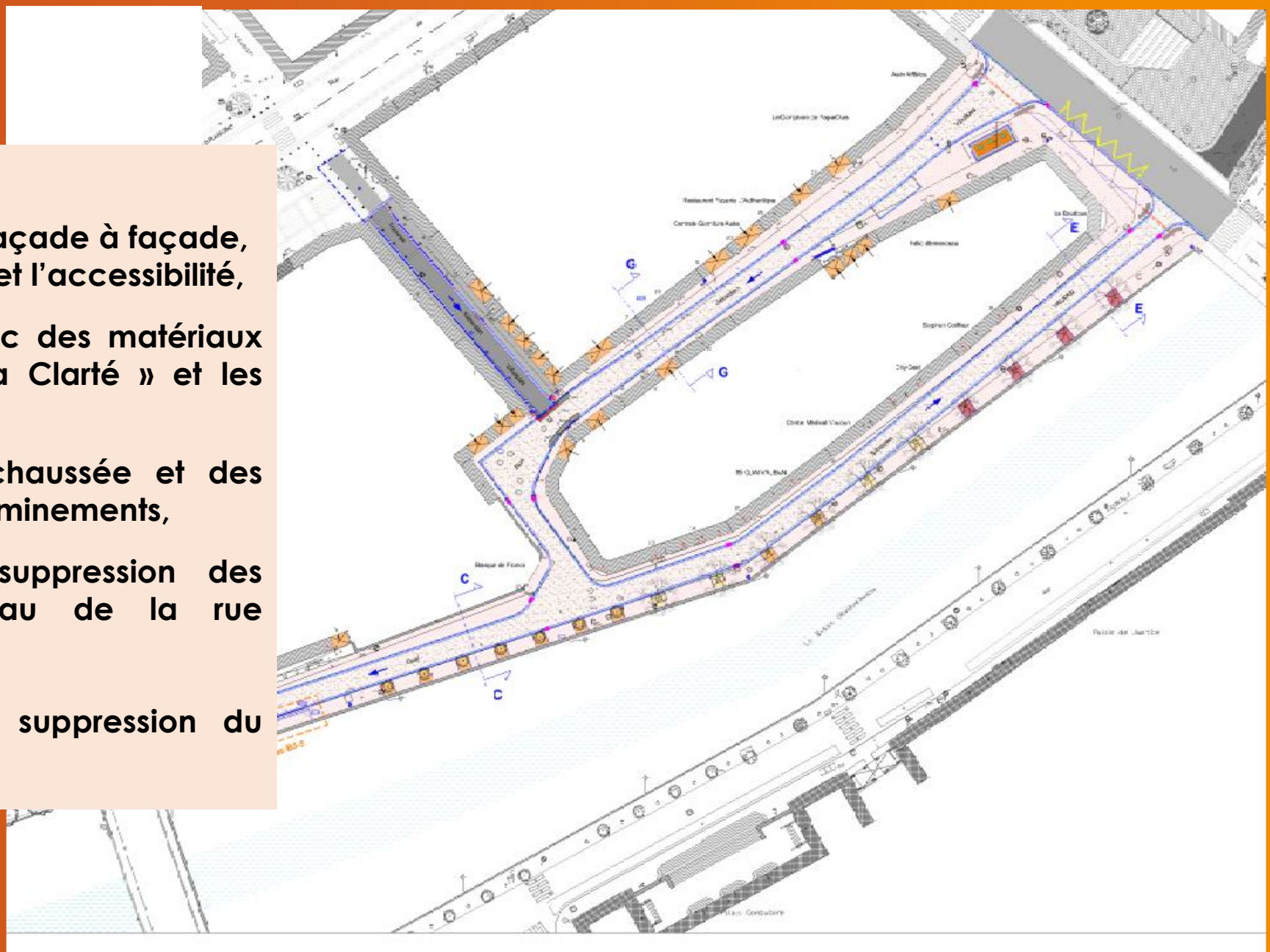
# Projet

## Secteur piéton dans la continuité du quai Sébastien Vauban déjà réaménagé

## **L'aménagement envisagé :**

- **L'embellissement complet de façade à façade, prenant en compte la sécurité et l'accessibilité,**
- **Le traitement des trottoirs avec des matériaux qualitatifs « dalles Rose de la Clarté » et les enrobés porphyre au centre,**
- **Une mise à niveau de la chaussée et des trottoirs pour le confort des cheminements,**
- **Création d'une rampe et suppression des escaliers existants au niveau de la rue Maximilien de Sully,**
- **Piétonnisation du secteur et suppression du stationnement existant.**

- ## **L'aménagement envisagé :**
- **L'embellissement complet de façade à façade, prenant en compte la sécurité et l'accessibilité,**
  - **Le traitement des trottoirs avec des matériaux qualitatifs « dalles Rose de la Clarté » et les enrobés porphyre au centre,**
  - **Une mise à niveau de la chaussée et des trottoirs pour le confort des cheminements,**
  - **Création d'une rampe et suppression des escaliers existants au niveau de la rue Maximilien de Sully,**
  - **Piétonnisation du secteur et suppression du stationnement existant.**



# Projet

De la rue Maximilien de Sully jusqu'à la banque de France.



Suppression des escaliers existants et création d'une rampe PMR.





# Création d'une rampe « PMR »

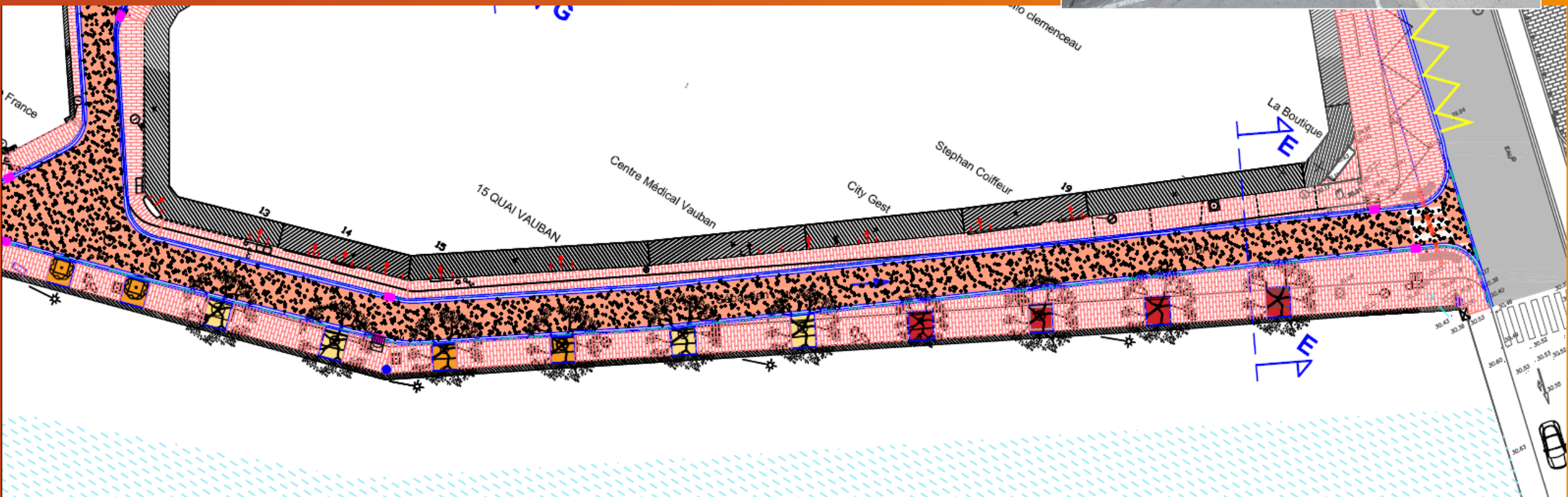




# Projet

De la banque de France jusqu'au Palmarium.

En compensation de la suppression du stationnement, La Ville a procédé à l'extension du parking Poncin situé en cœur de Ville à 5 minutes (40 places).





# Vue d'insertion





# Rue Sébastien Vauban

## Etat des lieux

Trottoirs : Les trottoirs sont très étroits et inconfortables,

Stationnement : Présence importante de garages et véhicules en stationnement,

Circulation : Sens unique vers le quai S. Vauban

Hydraulique : présence d'un point bas hydraulique important au raccordement rue/ Traverse Vauban,

La collecte : Présence de trois points de collecte d'ordures ménagères qui restent inchangés.

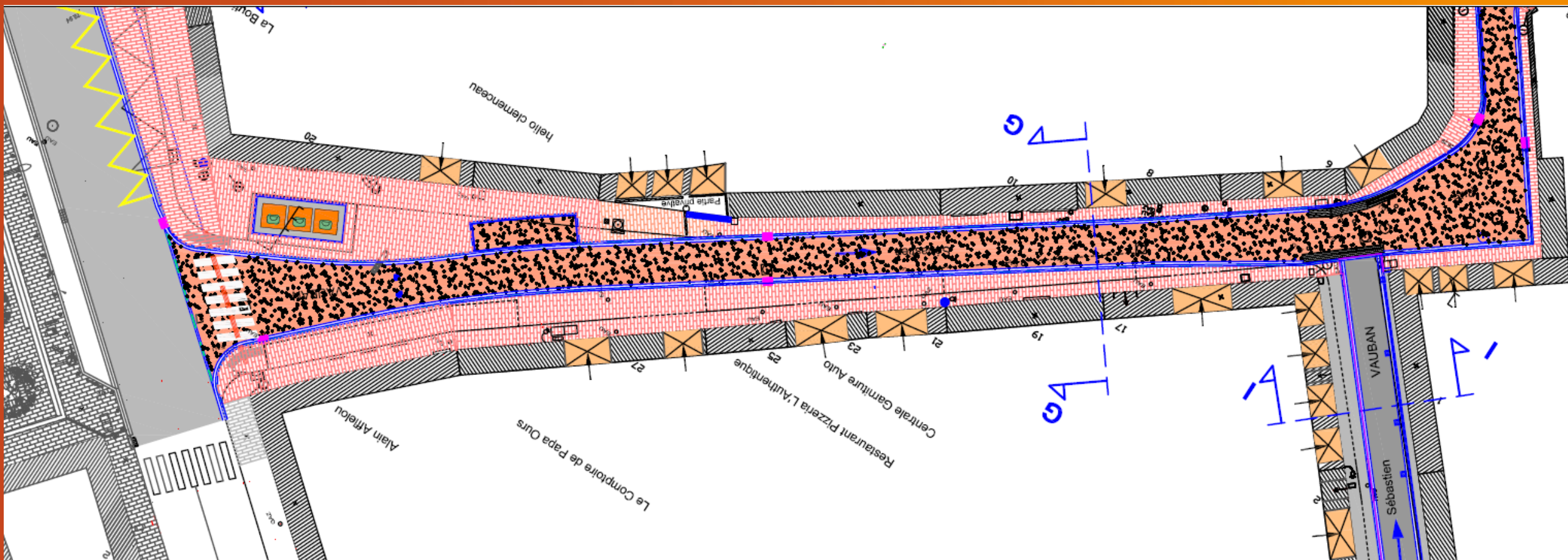




# Projet

Il est envisagé :

- ✓ La suppression et la piétonisation de la rue,
- ✓ Le traitement des revêtements en cohérence avec le quai Sébastien Vauban,
- ✓ Le maintien des containers enfouis pour la sélecte des ordures ménagères,
- ✓ Le maintien d'une place livraison et une place PMR.





# Vue d'insertion





# Traverse Vauban

## Etat des lieux

Trottoirs : Les trottoirs sont très étroits et inconfortables,

Circulation : S'effectue en sens unique descendant vers le quai Sébastien Vauban,

Hydraulique : présence d'une grille avaloir permettant le raccordement de la Traverse et de la rue Sébastien Vauban.

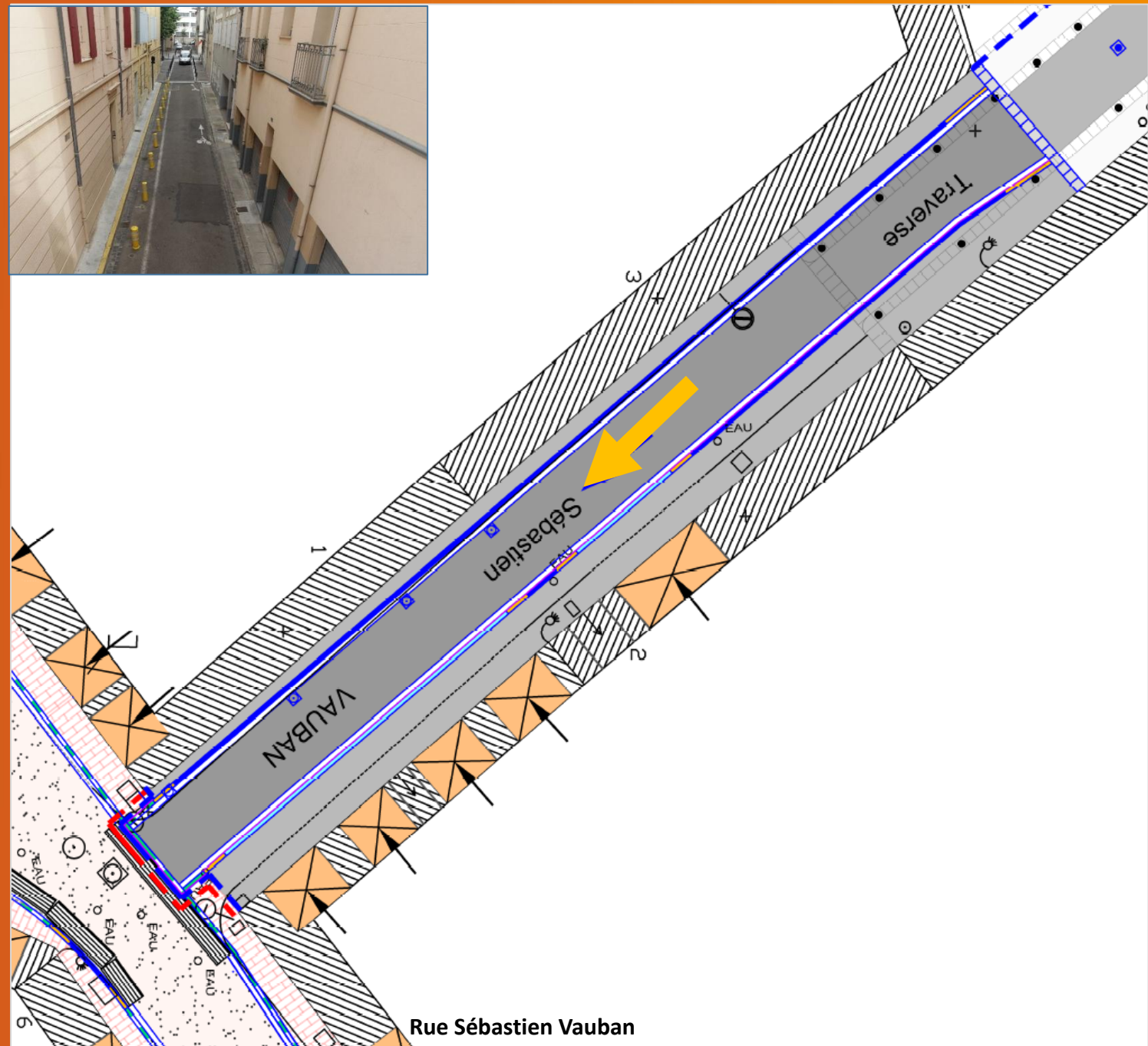




# Projet

L'aménagement prévoit :

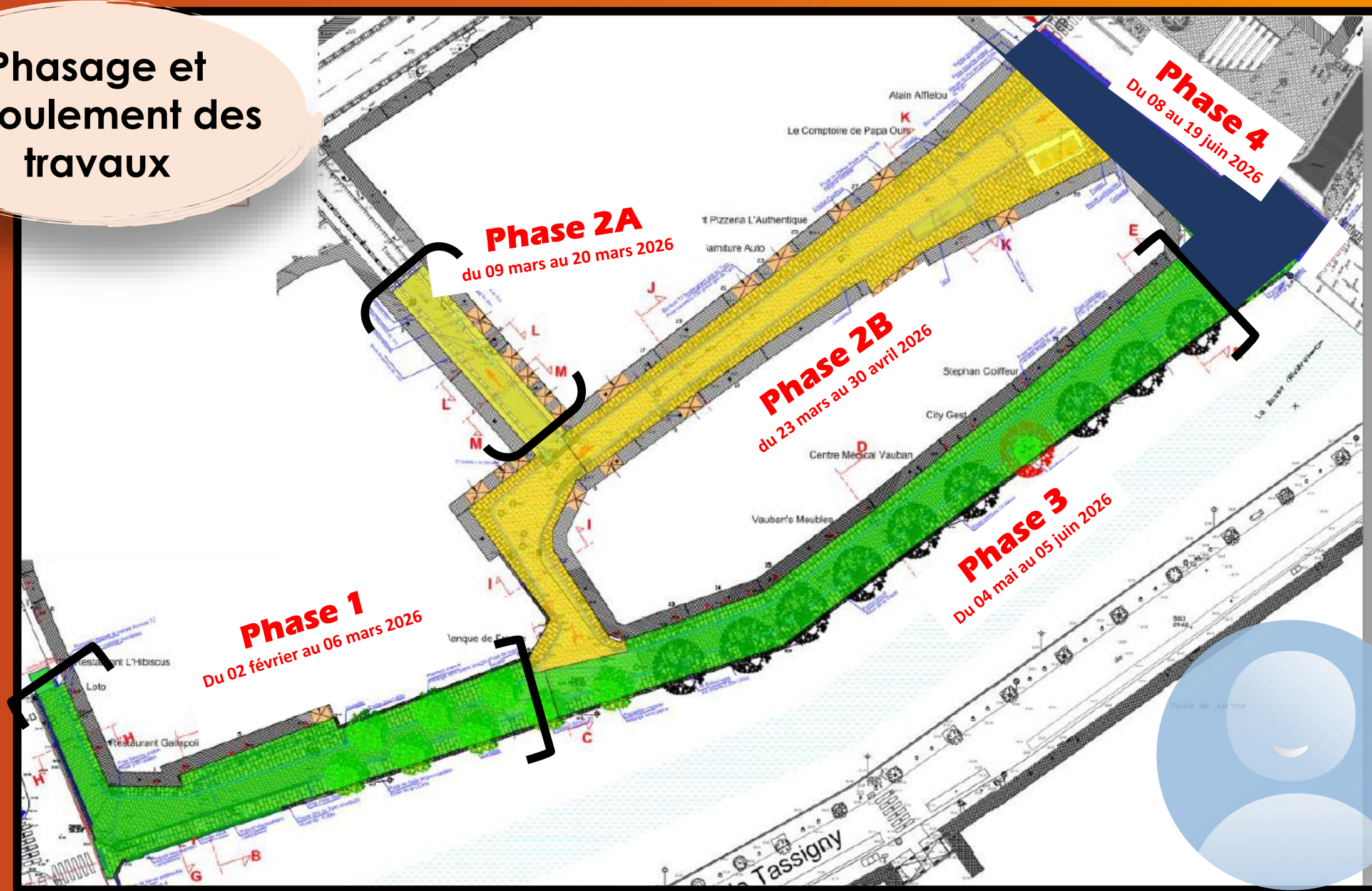
- Réfection totale des trottoirs pour un meilleur confort des piétons,
- Reprise du revêtement de la chaussée.



Rue Sébastien Vauban



# Phasage et déroulement des travaux





# Conditions de circulation

## Travaux 1<sup>ère</sup> partie du quai

### Phase 1

Du 02 février au 06 mars 2026

#### Légende :

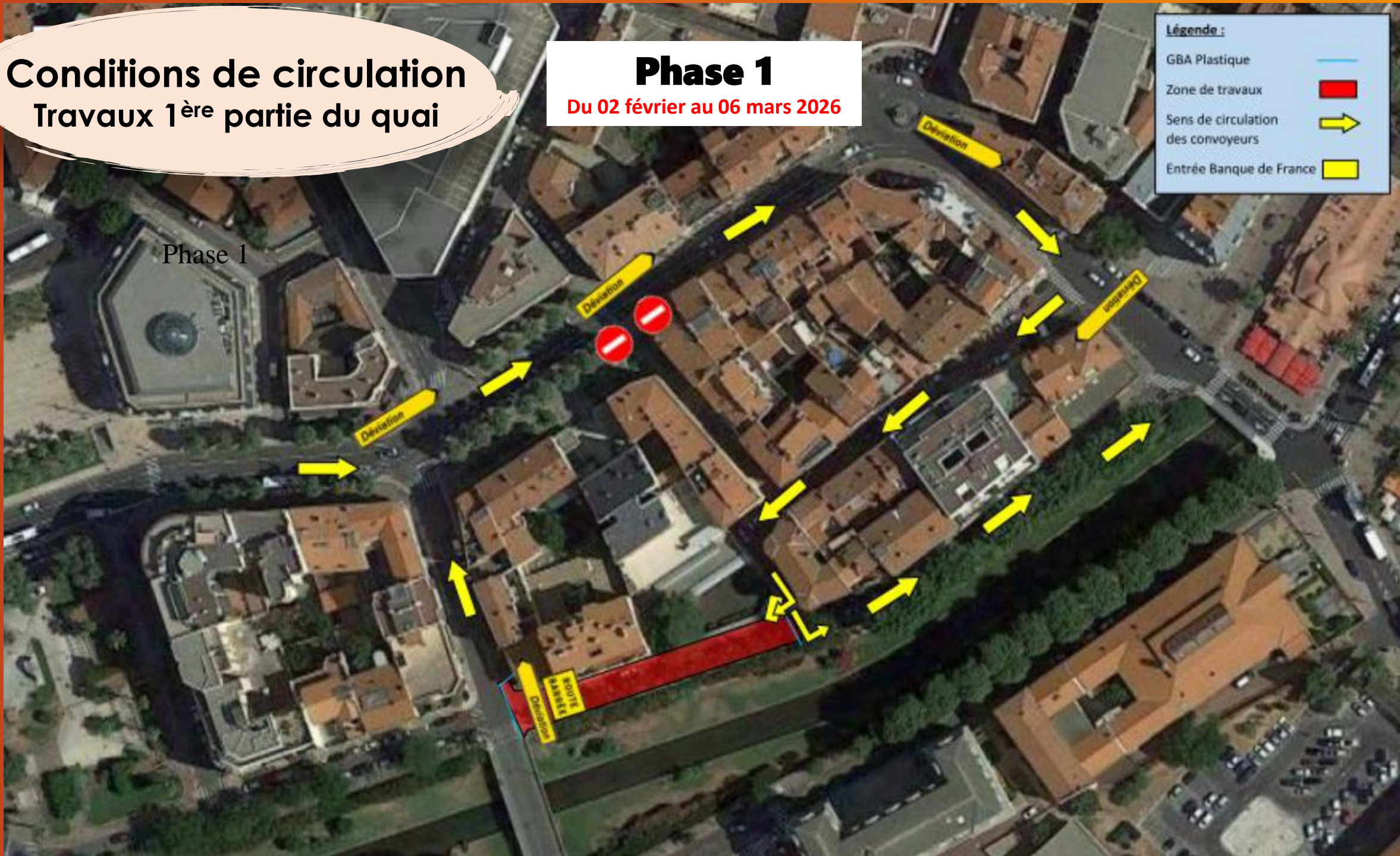
GBA Plastique

Zone de travaux

Sens de circulation  
des convoyeurs

Entrée Banque de France

Phase 1





# Conditions de circulation travaux rue et Traverse

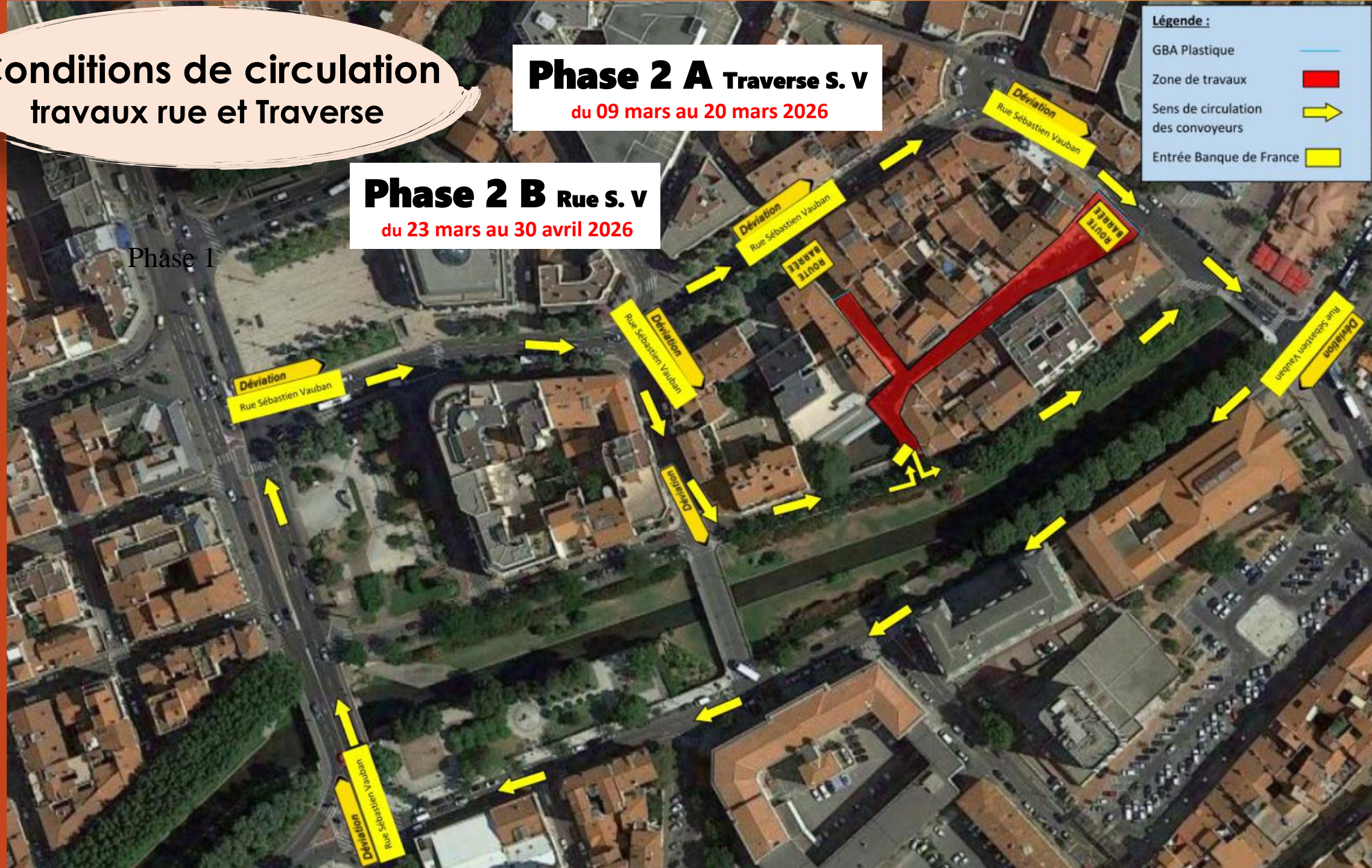
**Phase 2 A** Traverse S. V  
du 09 mars au 20 mars 2026

**Phase 2 B** Rue S. V  
du 23 mars au 30 avril 2026

**Légende :**

GBA Plastique	
Zone de travaux	
Sens de circulation des convoyeurs	
Entrée Banque de France	

Phase 1









# Conditions de circulation

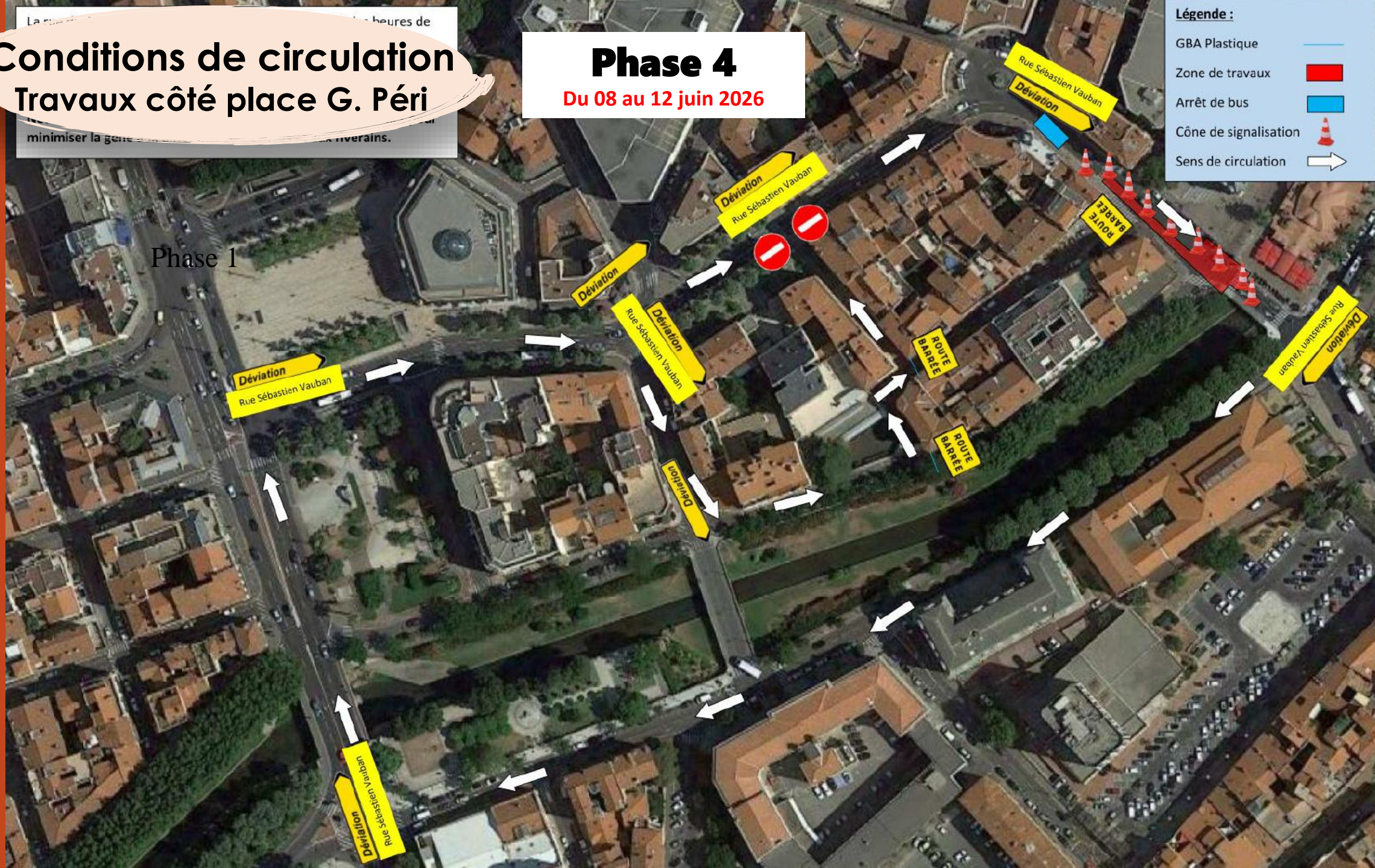
## Travaux côté place G. Péri

### Phase 4

Du 08 au 12 juin 2026

Légende :	
GBA Plastique	
Zone de travaux	
Arrêt de bus	
Cône de signalisation	
Sens de circulation	

Phase 1





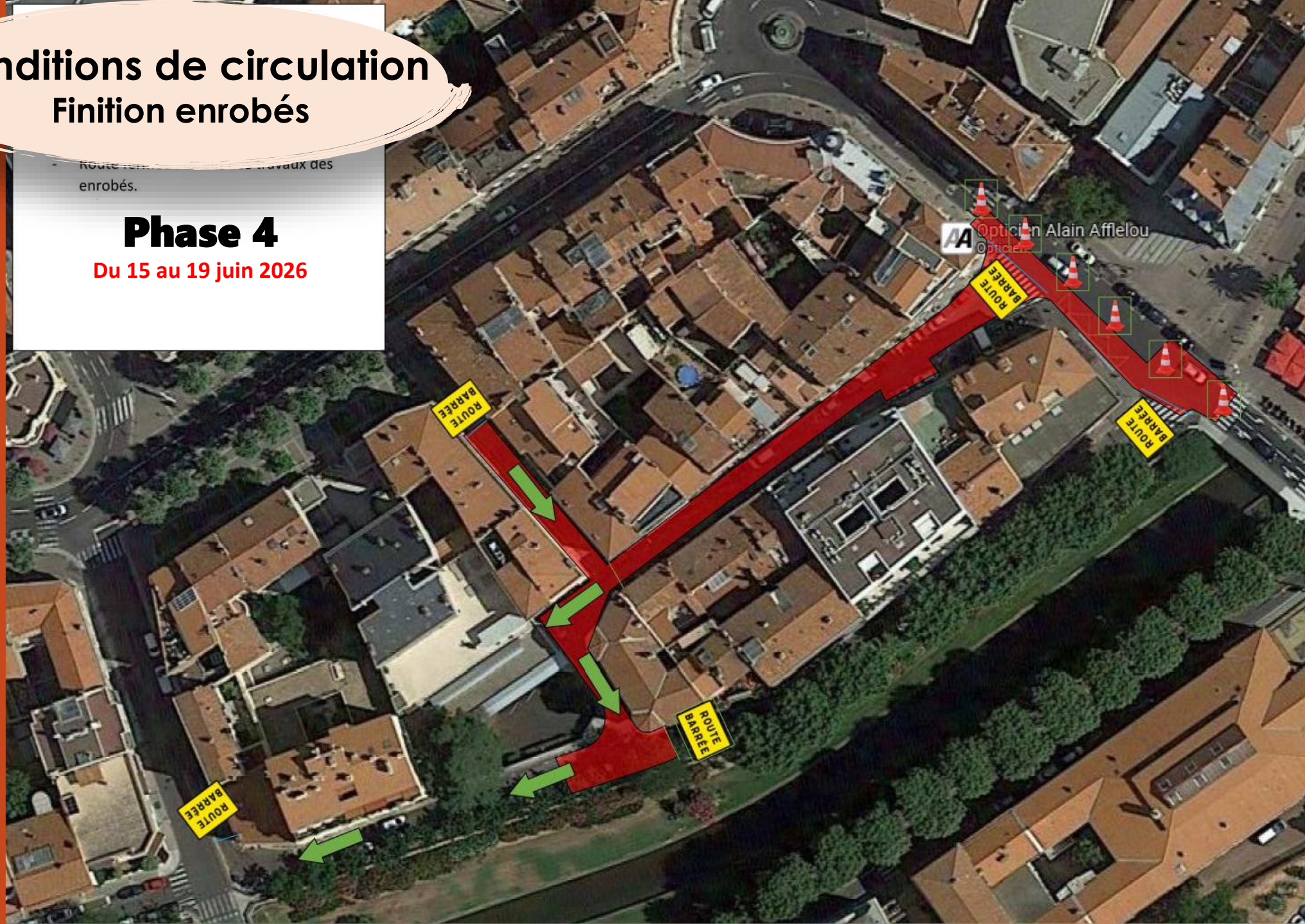
# Conditions de circulation

## Finition enrobés

Route fermée aux travaux des  
enrobés.

### Phase 4

Du 15 au 19 juin 2026





# Calendrier et Coût des travaux

## Travaux de requalification :

- ✓ Phase 1 Quai Sébastien Vauban - de la rue Maximilien Sully jusqu'à la banque de France : du 02 février au 06 mars 2026
- ✓ Phase 2 A + 2 B Rue et taverse Sébastien Vauban : du 9 mars au 30 avril 2026
- ✓ Phase 3 Quai Sébastien Vauban - de la banque de France jusqu'à la place G. Péri : du 04 mai au 05 juin 2026
- ✓ Phase 4 Côté place Gabriel Péri : du 08 au 19 juin 2026



**Montant total de l'opération : 1 395 000 € TTC.**  
(dont 350 000 € pour l'éclairage public)





**Pour tout renseignement complémentaire vous pouvez vous adresser :**

- ❑ **A la Mairie Centre Historique, 12 rue Jeanne d'Arc – 04.68.62.38.80**  
**Site internet de la Ville : [mairie-perpignan.fr](http://mairie-perpignan.fr)**

Ces informations vous sont également données pour vous aider à adapter vos itinéraires habituels et ceux de vos visiteurs et fournisseurs.

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que nos équipes se mobilisent pour réduire au maximum la gêne occasionnée pendant ces travaux.

